

■ ZO VERBRUIKEN WE MINDER

ECONOMISCH AUTORIJDEN

Al jaren testen we auto's op hun verbruik, om al te optimistische cijfers van de fabrikanten te counteren. Voor een echt realistisch resultaat rekenen we op jouw input. Doe mee aan ons onderzoek, zodat je zelf kunt vergelijken en besparen.

Leo Muysshondt en Paul Nies

Zoek je een auto, dan speelt het verbruik een belangrijke rol. Maar waar vind je het juiste verbruik van een wagen? Dat een labotest niet de juiste waarde oplevert, dat weten we sinds "Dieselgate" maar al te goed. Ook al zijn er intussen dingen veranderd, toch blijkt het theoretische verbruik meestal een stuk lager dan het verbruik in de praktijk. Frustrerend, als je een model kocht dat 5 liter per 100 kilometer zou verbruiken, maar in de praktijk uitkomt op 7 liter. Hoe komt dit? Wat kunnen er ervan leren? En wat kunnen we eraan doen? Op die vragen wil het Europese project MILE21 een antwoord bieden via www.testaankoop.be/mile21.

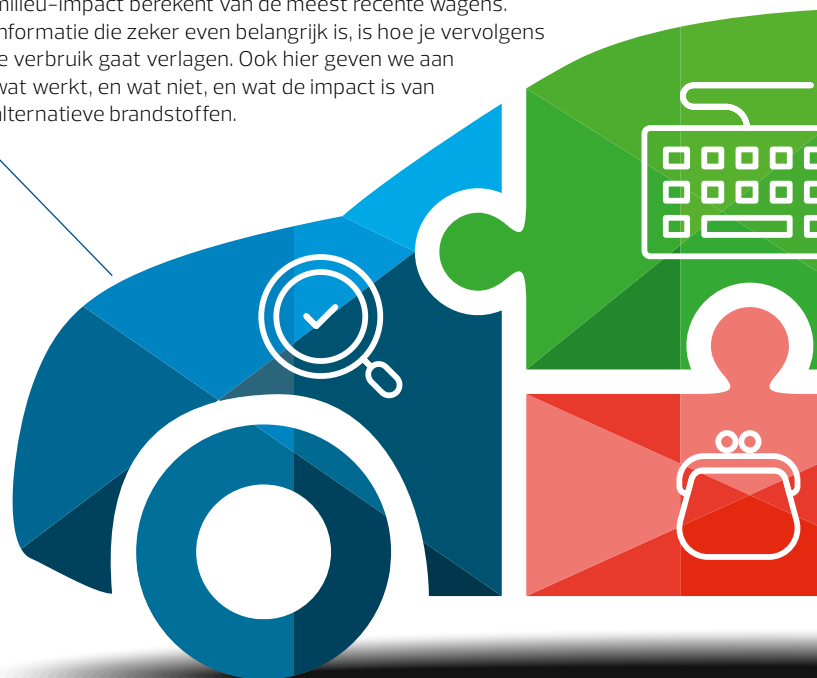
Meer info, minder uitstoot

MILE21 staat voor "More Info, Less Emissions". We verzamelen onafhankelijke informatie over het verbruik van wagens, maar meer dan ooit rekenen we ook op jou als gebruiker om zelf informatie aan te brengen. Noteer je eigen gebruiksgegevens op de website en help zo het echte verbruik van jouw wagen te berekenen.

1 Zoek de juiste informatie

MILE21 wil in de eerste plaats juiste, objectieve informatie bieden en antwoorden bieden op jouw vragen. Stel, je hebt een wagen die officieel 5 liter benzine verbruikt per 100 kilometer en daarbij 120 gram CO₂ per kilometer uitstoot. Wat betekent dat precies? Hoe zijn de twee aan elkaar gerelateerd? Hoe wordt die uitstoot bepaald? Wat is het verschil tussen metingen volgens het NEDC- en volgens het WLTP-protocol? Waarom geven fabrikanten zo goed als altijd een lager verbruik weer dan in de realiteit.

Bovendien vind je in dit eerste gedeelte ook al terug hoe MILE21 wil werken aan zo realistisch mogelijke verbruikscijfers, samen met jou. Daarvoor worden alle gegevens die beschikbaar zijn, in rekening gebracht. Zowel de gegevens van de fabrikant zelf als officiële verbruiksgegevens, als de resultaten die de modellen behaalden in de tests die wij hebben uitgevoerd. Zo lanceerden we begin 2019 het project Green NCAP, dat de milieu-impact berekent van de meest recente wagens. Informatie die zeker even belangrijk is, is hoe je vervolgens je verbruik gaat verlagen. Ook hier geven we aan wat werkt, en wat niet, en wat de impact is van alternatieve brandstoffen.



2 Voer je gegevens in

En dan is het tijd voor de praktijk. MILE21 rekent vooral op de autogebruiker zelf om zo realistisch mogelijke verbruiksgegevens van wagens verzamelen. Door in te geven wat we in de praktijk verbruiken, worden we een essentieel stuk in de volledige puzzel die het verbruik van een bepaald model weergeeft.

Een auto toevoegen op de website gaat vlot: ik registreer me en geef naam en bouwjaar (een Toyota Auris touring sports, hybride versie van 2015) in op de website. Vervolgens worden wat meer details gevraagd: het type motor, type aandrijving, start-stop-systeem aanwezig of niet, type versnellingsbak ...

En dan moet ik zo goed mogelijk omschrijven hoe mijn doorsnee autorit er uitziet: kort of lang, op kleine wegen of op de autosnelweg, hoeveel passagiers, hoeveel bagage? Op basis van al die informatie berekent de website wat mijn verbruik ongeveer 5 liter per 100 kilometer zou moeten zijn, wat doorgaans ook zo is. Maar er blijkt ook nog wel wat ruimte voor verbetering.

In de volgende stap begin ik mijn verbruik op te volgen. Bij elke tankbeurt noteer ik het aantal kilometer dat ik sinds de vorige keer heb afgelegd, hoeveel ik in mijn benzinetank doe en hoeveel het me kost. Na drie tankbeurten krijgt de website stilaan een beeld van wat mijn gemiddelde verbruik is en wat inderdaad op iets minder dan 5 liter per 100 kilometer blijkt te liggen. Dat kan ik ten eerste vergelijken met wat de fabrikant voor dit model als officieel verbruik opgeeft. 3,8 liter per 100 kilometer ... een heel eind onder mijn verbruik nog en quasi onhaalbaar.

Een ander beeld krijg ik als ik ga vergelijken met de andere bestuurders van een gelijkaardig model. Dan blijkt ik het met mijn verbruik nog niet zo slecht te doen: mijn collega Auris-rijders blijken toch vaak boven 5 liter per 100 kilometer te zitten. Goed bezig dus. Maar er is nog ruimte voor verbetering.

3 Vergelijk

Doordat ik de gegevens voor mijn wagen heb ingevuld, bouw ik meteen mee aan een database van honderden modellen, met reële verbruiksgegevens. Op basis daarvan kan ik gemakkelijk modellen gaan vergelijken als ik op zoek zou gaan naar een nieuwe wagen en moet ik niet langer enkel vertrouwen op de informatie van de fabrikanten over het verbruik en de daaraan gekoppelde CO₂-uitstoot. Dat die gegevens vaak een flinke onderschatting waren van het echte verbruik, dat konden we de voorbije jaren herhaaldelijk vaststellen. Maar naast die gegevens van de fabrieken vind ik op MILE21 nu ook gegevens van een hele reeks objectieve bronnen (tests bij de keuring, labotests ...). En de verbruiksgegevens van echte chauffeurs maken het plaatje compleet.

Als er voldoende gegevens zijn verzameld voor een breed assortiment aan wagens, kan ik verschillende modellen gaan vergelijken en nagaan bij welke wagens het verbruik het laagst ligt. Of ik check alleszins of het verbruik van een model dat ik overweeg niet te hoog ligt. Is dat wel zo, dan vind ik gemakkelijk een zuiniger alternatief.

4 Bespaar

Uit de vergelijking van mijn verbruik met andere chauffeurs met hetzelfde model, blijkt dat ik het nog niet zo slecht deed op het vlak van het verbruik. Maar er is nog progressiemarge, en daarvoor staan er op MILE21 heel wat tips om in de dagelijkse realiteit toe te passen.

Zo liet ik mijn motor meestal draaien als ik voor een spooroverweg of in de file stond, aangezien ik dacht dat stoppen en opnieuw opstarten heel wat verbruikt. Maar dat blijkt niet zo te zijn: als ik in zo'n situatie de motor voortaan zou uitzetten, zou ik tot 10 % brandstof besparen. Onnodige belading die altijd in je auto blijft, zonder dat je die eigenlijk nodig hebt? Als ik 100 kg overtollig gewicht meesleur, kan dat mijn verbruik met 6 of 7 % verhogen. Maar ook kleinere beladingen doen het verbruik oplopen; als ik die dus consequenter uit de auto zou halen, dan bespaar ik sowieso. Wat vooral veel verbruikt, is een iets te sportieve of assertieve rijstijl: snel optrekken, gas geven voor een onhaalbaar rood licht en dan bruusk moeten remmen ... Ook daar bezondig ik me wel eens aan. Rustiger rijden en meer anticiperen op wat er voor mij in het verkeer gebeurt (bv. bij een rood licht de wagen laten uitbollen) blijkt hier de enige remedie. En ik zou er maar liefst 38 % mee kunnen besparen op mijn verbruik.

Dat laatste, dat blijkt nog net wat te hoog gegrepen. Maar na enkele weken als MILE21-gebruiker is mijn verbruik wel netjes gedaald tot 4,5 liter per 100 kilometer en laat ik mijn Auris touring sports-maatjes op de site een stuk achter me. ▶

EN NU IS HET AAN JOU.

Registreer je op www.testaankoop.be/mile21. Volg je verbruik op en probeer met behulp van de tips brandstof te besparen. Daarna kun je jouw verbruik gaan vergelijken met dan van andere chauffeurs en andere wagens. Veel succes!



Op de website van MILE21 kun je eenvoudig je verbruik opvolgen en vergelijken en vervolgens de uitdaging aangaan om te besparen.



“De cijfers van de constructeurs zijn niet realistisch”



Leo Muyshondt
Expert mobiliteit

Waarom MILE21? En waarom nu?

Als je een nieuwe wagen koopt, is het verbruik een belangrijk criterium, zowel voor je portemonnee als voor het milieu. Maar de cijfers die we in catalogi en bij de dealer zien, stemmen helaas niet overeen met de dagelijkse realiteit. Uit onze tests en die van andere consumentenorganisaties blijkt dat zo goed als alle wagens in de praktijk meer verbruiken dan de officiële cijfers aangeven. Het nieuwe Europese testprotocol geeft al een realistischer verbruik, maar om de echte cijfers zo goed mogelijk te kunnen benaderen hebben we het project MILE21 opgezet.

De nieuwe uitstoottests, volgens het WLTP-protocol, zijn dus beter dan de oude tests?

Het oude testprotocol was al tientallen jaren oud en was niet aangepast aan de auto's van vandaag. Daardoor konden constructeurs de metingen al te zeer naar hun hand zetten. Met het nieuwe protocol is dit minder gemakkelijk, maar

het blijft nog steeds beperkt tot labometingen. Het werkelijke verbruik op de weg moet dan ook op andere manieren worden geregistreerd.

Hoe belangrijk is de input van consumenten voor dit project?

We kunnen enkel een realistisch verbruik geven als dat is gebaseerd op cijfers uit het dagelijks gebruik van de wagen. Om zo veel mogelijk gegevens over een model te verzamelen, kan elke

autogebruiker meewerken aan MILE21. Door bij elke tankbeurt enkele gegevens in te voeren, voed je niet alleen de database voor jouw model, maar bouw je ook een historiek op van je eigen verbruik. En dan kun je, indien nodig, gaan besparen door de tips en uitdagingen te proberen in de praktijk om te zetten.

Wat is de ultieme tip om zuiniger te rijden?

Heb je een wagen met een manuele versnellingsbak, dan rijd je het best zo veel mogelijk in de best aangepaste versnelling; vermijd de hoge toerentallen wanneer de kruissnelheid is bereikt en rijd in een zo hoog mogelijke versnelling. Verder is het belangrijk om 'vooruitziend' te rijden zodat versnellingen en vertragingen niet bruusk hoeven te verlopen.

In ons onlinedossier op www.testaankoop.be/ecodriving vind je nog meer tips. ■

MILE21 is de ideale aanvulling op onze metingen in het labo